

Med gasbil genom Europa

Att köra gasbil från Lund till Barcelona är koldioxid-snålare än flyg om man är två personer i bilen. Det är också billigare och med lite planering är det också möjligt att hitta tankställen längs hela vägen.

AV JÖRGEN HELD, RENEWTEC

Är det möjligt att köra på gas från Sverige till Spanien? Var hittar man tankställen? Vad kostar t.ex. naturgasen i Tyskland och Frankrike? Kan man vara säker på att tankmunstyckena alltid passar? Hur stora blir koldioxidutsläppen jämfört med att flyga?

Vi lät Jörgen Held, som genomfört ett flertal resor med en gasdriven Mercedes Benz B170 genom Europa reda ut ovanstående frågor.

Ja, det är nu möjligt att köra på fordonsgas från Sverige till Spanien tack vare nya tankställen i både Frankrike och Spanien. Det finns olika hemsidor som visar var det finns tankställen i Europa, t.ex. har NGVA Europé ett verktyg där man kan ange start- och stoppadress och få alla tankställen längs med sträckan.

Dessvärre är den inte 100 procent tillförlitlig än. Den tar t.ex. med den icke-publika tankstationen i Girona om man vill köra till Barcelona från Sverige. Det är dock bara en tidsfråga innan denna typ av initiala fel korrigerats i takt med att gasbilskollektivet utnyttjar verktyget och ger feedback. Notera även att GPS-koordinaterna anges i DD-format (decimal degrees) istället för DMS-format (degrees/minutes/seconds). Mer info finns på <http://www.ngvaeurope.eu/get-directions>.

Fordonsgasen är betydligt billigare på kontinenten jämfört med i Sverige. Medan man i Sverige betalar drygt 17 kr/kg kostar fordonsgasen ca 10 kr/kg i Tyskland och Spanien och ca 12 kr/kg i Frankrike. Notera att 1 kg fordonsgas energimässigt motsvarar 1.5 l bensin vilket i mitt fall ger en milkostnad på ca 4-7 kr.



SPANIEN. Gas Natural Fenosa:s nya hypermoderna tankstation i Barcelona.



OLIK. Olika utformning av tankmunstycken.

Samtliga länder i norra och västra Europa har samma typ av tankmunstycken även om designen kan skilja sig nå-



FÖRBRUKNING. Ovanstående bild av instrumentbrädan tagen under en dagsetapp i Tyskland visar att bilen förbrukat bensin under 1 km (uppstart) och sedan gas under 305 km med en genomsnittlig förbrukning om 3.9 kg/100 km.

got åt. Italien använder sig emellertid av en annan standard men här tillhandahåller tankstationerna normalt en adapter så att det alltid går att tanka.

Med två personer i bilen blir koldioxidutsläppen från Lund till Barcelona 522 kg räknat på ett verkligt fall med en total snittförbrukning om 4.1 kg/100 km. Motsvarande siffra för flyg från Köpenhamn till Barcelona blir 647 kg. Jämförelsen haltar dock något till nackdel för gasbilsalternativet. T.ex. har all gas antagits vara naturgas trots att biogas blandas in i fordonsgasen. Vidare har koldioxidutsläppen associerade med alla anslutningar till och från flyget negligerats. Slutligen har flygstrecken beräknats vara kortaste vägen mellan Köpenhamn och Barcelona (3518 km tur och retur) medan bilalternativet även inkluderar sightseeing på sträckan (totalt 4641 km).

EU har tagit fram ett direktiv 2014/94/EU där medlemsstaterna genom sina nationella handlingsprogram bör tillgodose behovet av fordonsgas som alternativt bränsle till bensin och diesel. Som riktmärke anges det genomsnittliga avståndet mellan tankstationer för komprimerad gas till ca 150 km. Med tanke på att moderna gasbilar har en räckvidd på 350-500 km på gas är det bara en tidsfråga innan man kan nå alla Europas hörn med miljövänlig fordonsgas. □